



Bavaria SR 36

Nemška ladjedelnica Bavaria Yachts bo po uspešnem lansiranju Bavarie SR 41, katere test si lahko preberete v nadaljevanju revije, v prihodnjem letu dodala še en model. Bavaria SR 36 bo prvič predstavljena na navtični razstavi boot 2022 v Düsseldorfu. Odličen koncept razporeda prostora in športnega pridiha v kombinaciji z varnimi plovnimi lastnostmi naredijo Bavario SR 36 edinstveno, ustvarjeno za popoln dan na morju z družino ali prijatelji.

besedilo Julijan Višnjevec • renderji Bavaria Yachts

Natanko dve leti bosta minili, ko je bila na bo-
otu prvič javnosti predstavljena Bavaria SR
41. Tokrat bo v soju luči na svetovni premieri
v Düsseldorfu Bavaria SR 36. Športne in obe-
nem elegantne linije motorne jahte, ki skupaj s standar-
dno kopalno ploščadjo v dolžino meri 11,68 metra in širino
3,89 metra, je skupaj z razvojno ekipo ladjedelnice podpi-
sal znani italijanski oblikovalec Marco Casali. Trup opre-
mljajo podolgovate okenske odprtine, veliko prostora je
tako na palubi kot pod njo. Na nedavnem obisku ladje-
delnice je novi direktor Bavaria Yachts, Marc Diening, po-
jasnil: „Bavaria SR 36 je nadaljevanje naše nove linije SR.
Velik uspeh Bavarie SR 41 nam je potrdil, da smo razumeli
želje naših strank in jih lahko uspešno uresničili. Z novimi

koncepti ponujamo našim kupcem nov življenjski slog na
palubi in hkrati tisto, kar naše stranke vedno pričakujejo
od Bavarie. Z Bavario SR 36 smo naredili še en pomem-
ben korak v razvoju linije SR in prepričan sem, da bomo s
pametnimi rešitvami številnih podrobnosti prepričali kup-
ce, da se Bavaria vrača na stare tire.“

Kot pri 41-čevljski različici je tudi Bavaria SR 36 obli-
kovana z mislijo na preživljanje večine časa na plovilu na
prostem. V ta namen je za največje udobje razvit prostor
v kokpitu z udobnim sediščem, na krmi je lahko še ena mi-
za z odprtim pogledom na morje oziroma ležišče s hram-
benim prostorom. V kokpitu najdemo enojni izplakovalnik,
žar in hladilnik. Na premcu je predvidena velika oblazinje-
na površina za sončenje, medtem ko je na krmi na voljo



kopalna ploščad, ki je po želji opremljena s hidravliko. Bavaria SR 36 bo ponujena v klasični izvedbi s trdo streho, ki jo je mogoče na krmi zapreti z vrati, oziroma open različico z nižjim vetrobranskim steklom in trdo streho, ki se odpre v večjem delu. Različica »Open Top« združuje udobje trde strehe z vsemi prednostmi odprtega čolna s pravo mero športnosti in vetra v laseh.

Pod palubo

Pod palubo je prostor skrbno odrejen za dve prostorni kabini, toaletni prostor in salon z dinette sediščem. Kabina v premcu je rezervirana za lastnika in ima možnost klasične predelne stene z vrati ali »open space« različico, kjer je stena v večjem delu odprta in tako s salonom združena v ogromen prostor. V lastniški kabini je veliko ležišče dimenzij 2,19 x 1,99 metra in dve pokončni omarici za oblačila. Osrednji prostor je salon z oblazinjeno sedežno in mizico ter vzdolžno kuhinjsko nišo. Prostor opremljajo bočne odprtine in veliko omaric ter prostorov za skladiščenje. Velik toaletni prostor z ločeno prho je namenjen tudi gostom na obisku in zaključuje osrednji del. V krmi je predvidena prostorna kabina čez celotno širino plovila z dvema enojnima ležiščema, ki se lahko z dodatnim vmesnim delom poveže v veliko zakonsko ležišče. V dodatno ležišče se lahko spremni še vzdolžna klop dolžine 190 cm.



Pri ogledu ladjedelnice v mesecu novembru smo si ogledali tudi prvi trup in pripravo na izdelavo pohištva Bavarie SR 36. Ogled je vodil produktni vodja Norbert Leifeld, odgovoren za razvoj Bavarie SR 36, ki je povedal: »Pri razvoju Bavarie SR 36 smo začeli projekt na belem papirju. Seveda smo imeli jasne ideje in predstavo katere pomembne oblikovalske elemente linije SR bomo uporabili in jih implementirati v model SR 36. Da bi poleg 3D modelov iz računalnika dobili pravi občutek za prostor in učinkovito uporabo ter največji izkoristek, smo ustvarili model posameznih sklopov notranjosti v velikosti 1:1. Na ta način smo dobili kar nekaj novih rešitev, ki smo jih nato implementirali in uporabili. Ena od njih je denimo na novo odkrit in izkoriščen prostor v viseči omarici za spravilo pribora ali začimb.«

Bavaria SR 36 bo svojo premiero doživela na mednarodni navični razstavi boot 2022 v Düsseldorfu, kjer si jo boste lahko tudi podrobno ogledali. Kot so nam pri Bavarii zagotovili, tudi z dobavo in novimi naročili ne bo težav, saj imajo s svojimi dolgoletnimi dobavitelji odlične odnose in dogovorjene nabavne količine, ki so se iz sistema »just on time« v preteklosti spremenile v skladiščne zaloge. Tako v teh zahtevnih časih, ki jih poleg logističnih težav in pomanjkanja materialov kroji še korona virus, delo poteka nemoteno.

