



PREBUJENA TRNULJČICA

besedilo in foto **Julijan Višnjevec**

Virtess 420 Fly

Ladjedelnica Bavaria je s svojim programom motornih plovil hitro osvojila srca številnih morjeplovcev, ki prisegajo na udobje in dobre plovne lastnosti za »pravično ceno«. Na drugi strani lahko Bavaria s svojim serijskim načinom dela in količinami to tudi zagotovi. A, preden se spustimo v podrobnosti poslovanja in gradnje plovil pri bavarskem navtičnem velikanu, si pogledjmo prednosti Virtess 420. Kaj ponuditi vsem, ki niso športno orientirani, je bilo verjetno vprašanje za snovalce, kjer je sodelovala svetovalna hiša Inseneval skupaj z notranjim oblikovalcem Marcom Casalijem iz Too Design. Ponudili so odličen trup s pogonom prek pete ali IPS ter všečno oblikovano nadgradnjo s poveljniškim mostičkom ali brez ter lepo izdelanim interierjem. Učinek »WoW« je ob prvem pogledu naredil vtis tudi na nas, ko smo po dolgem času (5 letih) ponovno stopili na Bavario Virtess 420 s poveljniškim mostičkom.

Stoodstotno zgrajena v Nemčiji seveda nekaj pomeni in prav to je Virtess 420 Fly. O ladjedelnici Bavaria z izredno visokimi standardi v proizvodnji nima smisla izgubljati veliko črnila. Česar se lotijo, naredijo učinkovito, za dizajn in kakovost pa poleg hišnih inženirjev skrbijo zunanji pogodbeni partnerji. V vodstvu Bavarie se zavedajo, da je za tisto, česar niso sposobni sami opraviti najbolje, smiselno najeti priznane dizajnerske studie z veliko prakse, kjer dobijo najboljše znanje in rešitve. Na tem mestu je smiselno preleteti modele, ki so trenutno v Bavariinem programu motornih plovil. V elegantni in revolucionarni R liniji ostajata dva modela in tri različice: R 40 Fly in Coupe ter R 55. V športni liniji S je med hard topi in open modeli kar 13 različic od 29 do



1



2



3



4

45 čevljev. In še Virtess linija, ki obsega dve različici Virtess 420 Fly s poveljniškim mostičkom in Coupe verzijo.

Virtess 420 Fly

Ta različica je na račun vseh novih prihajajočih modelov, ki so jih pri Bavarii kreirali kot po tekočem traku, bila že od svoje predstavitve leta 2013 nekoliko zapostavljena. Virtess 420 Fly je bil predstavljen v času, ko se je menilo, da bodo drugi novi modeli še bolj prodajno uspešni, in je tako vseskozi ostal v senci prihajajočih se novosti. Ob Virtessu so pri Bavarii uspešno implementirali CAM/CAD program in se bolj osredotočali na tehnične rešitve v ladjedelnici, ki so bile dejansko pred časom in si jih je lahko privoščilo le malo ladjedelnic v svetu. Virtess je bil tako narejen in z njim je v Bavariino ponudbo prišla odlična kombinacija med vsečeno in zmogljivo predstavnico z lepo izdelanim kakovostnim pohi-

štvom in funkcionalnostjo. Sliši se enostavno, a implementacija vsega tega v serijski proizvodni proces ni tako preprosta. Virtess 420 Fly se ponaša z izjemnim poveljniškim mostičkom in razporedom bivalnih prostorov. Na krmi je ogromna ploščad, kjer je mogoče prevažati pomožni čoln ali vodni skuter. Pod palubo so tri udobne kabine in dva toaletna prostora.

Moč udobja

Prihod na Virtess 420 Fly s krmni strani odkrije neverjetno veliko krmno ploščad (235 x 225 cm). V našem primeru je bila hidravlično krmiljena, zato je imela vgrajene stopnice, ki pridejo do svoje funkcije le v primeru spuščene ploščadi. Nosilnost je omejena na 300 kg, kar bo dovolj tudi za bolj drzne morske igrače. Prihod v kokpit iz krmne ploščadi je možen preko leve in desne strani, vmes je oblazinjeno sedišče in mizica, kjer bomo za sedenje z družbo morali dodati še kakšen

foto 1: Poveljniški mostiček je pametno zasnovan, s pravo mero ležalnih površin in tistih, namenjenih druženju.

foto 2: Prostora kokpit z mizo v sredini, kjer bo potrebno dodati še kakšen zlojljiv stol za druženje.

foto 3: Hidravlična krmna ploščad nosilnosti 300 kg je na voljo proti doplačilu, a bo pri dvigovanju pomožnega čolna vredna vsakega centa.

foto 4: Oblazinjene ležalne površine na premcu.

zlojljiv stol. Osrednji prostor družjenja je na poveljniškem mostičku, do katerega pridemo po stopnišču iz kokpita. Poveljniški mostiček pa seveda ni namenjen samo upravljanju plovila, čeprav najdemo v levem kotu takoj za vetrobranskim steklom vse funkcije za upravljanje, kot na poziciji v notranjosti. Na sončni palubi je torej mesto za obedovanje s sediščem dimenzij 100 x 250 x 100 cm okoli velike mize (155 x 63 cm) in mesto za sončenje ter popoln kuhinjski blok z zunanjim žarom in izplakovalnikom ter hladilnikom. Ob skiperskem mestu je še oblazinjena ležalna površina velikosti 200 x 113 cm in dvojni sedež za kratkočasenje ter spremljanje smeri plovbe v pol sedečem položaju. Med skiperski mestom in sediščem za sopotnike je umeščeno manjše okno, ki služi za komunikacijo med poveljniškim mostičkom in notranjostjo. Med komunikacijo verjetno spada tudi pot za pijačo. V vsakem primeru je poveljniški mostiček zelo pametno



1



2



3



4

zasnovan, če bo pa vendarle sonca preveč, je kot dodatna oprema predviden velik bimini.

Na premcu je predvidena še ena oblazinjena površina za nastavljanje soncu dimenzij 235 x 225 cm. Čvrsta nerjavna ograja je na premcu prekinjena, nad sidrom pa nameščena lesena stopnička za pomoč pri vkrcavanju ali sestopanju s plovila. Na ograji smo opazili nosilce za bokobrane, kar izdaja dejstvo, da je izkoriščen sleherni prostor pod palubo. Stranski prehod od premca do krme je dobro zavarovan in možen po levi in desni strani, kjer za sestop v kokpit ležita dve stopnički.

Bivalno udobje

Prehod iz kokpita v salon zapirajo štiridelna drsna vrata, ki se v večji meri odpirajo. Salon je na desni

strani ob vhodu sestavljen iz sedišča, kjer je oblazinjena klop v obliki črke L dimenzij 220 x 150 cm, z mizo v sredini, ki je velikosti 106 x 63 cm. Nasproti je omarica, v kateri je skrit TV sprejemnik, sicer pa bi to lahko bil del kuhinjskega bloka, ki je v nadaljevanju proti premcu. Ta je v obliki črke L in meri kar 209 cm, tik pod vetrobranskim steklom pa je pult širok dodatni meter, kar ponuja izjemno veliko delovne površine. V njem sta vgrajena dva izplakovalnika in dve električni plošči na keramičnem štedilniku. V velikem kuhinjskem bloku je prostor tudi za mikrovalovko in seveda nepogrešljiv hladilnik. Po zaslugi velikih oken je celoten prostor svetel in pravzaprav ni razmejen na kuhinjski in bivalni del, temveč je povezan v velik prostor, kjer se bomo lahko družili in uživali ob pogledu na

foto 1: V salonu je velika miza z oblazinjenim sediščem in taburejem. K visoki kakovosti je tokrat dodatno pripomoglo usnjeno oblazinjenje.

foto 2: Krmarsko mesto v notranjosti je nekoliko privzdignjeno, kar daje več volumna desni kabini v krmi.

foto 3: Lastniška kabina v premcu z velikim otočnim ležiščem in veliko skladiščnega prostora.

foto 4: Kabina v krmi z dvema ločenima ležiščema, ki se na željo lahko združita. Naravno svetlobo omogoča ogromno okno v trupu.

okolico. Na desni strani je nekoliko dvignjen in natančno odrejen prostor za skiperja. Dvignjeno skipersko mesto ima vsaj dve prednosti. Ena je, da imamo odličen pregled nad plovilom, denimo tudi pri manevriranju iz priveznega mesta, in drugo, da smo pridobili na volumnu prostora v krmni kabini pod palubo. Sodobno oblikovano krmarsko mesto ima poleg navigacijskega pločerja še vedno analogne instrumente za kontrolo vitalnega delovanja motorja. Med kuhinjskim blokom in skiperskim mestom v notranjosti je prehod v podpalubje. Razpored je precej logičen, k trem kabinam pa sta dodana dva toaletna prostora, eden je namenjen le lastniški kabini, drugi po kabinama v krmi in dnevni uporabi. V premcu je prostor za lastniško kabino, kjer je otočno ležišče dimenzij 200 x 150 cm,

dve veliki pokončni omarici s predali in prostorom za obešanje. V lastniški kabini bomo našli še nizko omarico s petimi predali in od prhe ločen toaletni prostor. V krmi sta čez celotno širino in v najširšem delu plovila dobili mesto dve kabini. V vsaki sta bili dve ločeni enojni ležišči, ki se ju lahko združi. V levi kabini, ki je v primerjavi z desno, kjer je krmarsko mesto, nekoliko penalizirana, je višina nad ležiščem še vedno dobrih 65 cm, kar z velikimi okni v trupu ne bi smelo povzročati utesjenosti. Vsaka kabina ima dve pokončni omarici, dimenzije ležišč pa so 200 x 70 cm. Za zračenje je poskrbljeno preko okroglih oken, ki so oddeljena od velikih steklenih površin na trupu, ki se na dajo odpreti.

Na plovbi

Mirno morje je obljubljal udobno plovbo in meritev hitrosti ter porabe v vseh režimih plovbe. Rečeno storjeno, tako smo se preizkusa na plovbi lotili iz notranjega krmarskega mesta in odčitali hitrosti ter porabo goriva pri določenih vrtljajih. Pri 3200 vrtljajih na minuto smo dosegli najvišjo hitrost 28,1 vozla, ko bi skozi motorja Volvo Penta D6 s 370 konjskimi močmi v eni uri steklo 148 litrov goriva. Potovalna plovba se začne pri 20 vozlih, ko je poraba nekaj več kot 100 litrov goriva na uro. Ko se nam nikamor ne bo mudilo, bomo pri 1600 vrtljajih in hitrosti 9,4 vozla porabili 31 litrov goriva na uro. Za konec smo preizkusili še pospeševanje od mirovanja do glisiranja in porabili le osem sekund. Kljub teži in vsej dodatni opremi na našem testnem plovilu, ki je vsebovalo več kakor 1000 litrov goriva, 410 litrov vode, 4 osebe, generator, klimatsko napravo in hidravlično platformo ter mostiček, je bil čas do najvišje hitrosti dosežen v pol minute. Podatek bi bil relativno nepomemben, če bi imeli najzmogljivejšo varianto pogona, a je nismo imeli, tako da bo morebitna močnejša motorizacija prinesla še bolj zavidljive rezultate.



Prehajanje čez lastne valove je bilo mehko, oceno pet pa bi dali za okretnost, ki je bila enako dobra tudi pri višjih hitrostih. Pristanek ob pomol smo opravili iz poveljniškega mostička, od koder smo izvedli še drugi del testne vožnje.

Zaključek

Bavaria Virtess 420 Fly je odličan kompromis med udobjem in prostornostjo na eni strani ter plovni lastnostmi na drugi. Notranji raspored je premišljeno zasnovan, brez odvečnih komplikacij, kar se morda zdi še preveč enostavno. Vendar je potrebno na plovilo kot je Virtess 420 Fly gledati bolj z vidika uporabnosti in tukaj boste našli vse na pravem mestu. Dodana vrednost je poveljniški mostiček, velika kopalna ploščad na krmi in stoozdostno izkoriščen salon.

Bavaria Virtess 420 Fly je odličan kompromis med udobjem in prostornostjo na eni strani ter plovni lastnostmi na drugi. Dodana vrednost je poveljniški mostiček, velika kopalna ploščad na krmi in stoozdostno izkoriščen salon.

ne manevrske sposobnosti. Seveda si zaradi višine nadvodja moramo privoščiti za vsak slučaj še premčni potisnik, ki bo prišel prav v ozkih predelih pristanišča in bočnem vetru. Virtess 420 Fly bo zagotovo prava izbira za tiste, ki si želite veliko prostora na plovilu in na njem prebijete veliko časa. Zanimiva je tudi cena, ki se začne pri 349.900 evrih brez DDV. □

TEHNIČNI PODATKI

DOLŽINA ČEZ VSE:	13,60 m
DOLŽINA TRUPA:	11,95 m
ŠIRINA:	4,21 m
UGREZ:	1,11 m
IZPODRIV:	11.400kg
NAJVEČJA MOČ:	2 x IPS 600 (2 x 435 KM / 2 x 320 kW)
TESTNI ČOLN:	2 x D6-370 EVC (2 x 370 KM / 2 x 272 kW)
GORIVO:	1.200 l
VODA:	410 l
KABINE:	3
LEŽIŠČA:	6
KATEGORIJA CE:	B- 12
DIZAJN:	INSENAVAL
NOTRANJI DIZAJN:	TOO DESIGN
CENA:	od 349.900 EUR (brez DDV)

Dodatna oprema (cena brez ddv):
Sidrni paket: 3.540 €; osnovni navigacijski paket: 6.600 €; hidravlična kopalna ploščad: 19.950 €; premikajoče se miza in sedežna v kokpitu, le pri umetnem tiku: 13.500 €; električni žar na sončni palubi: 695 €; bimini: 3.910 €.

www.bavarlayachts.com
www.adriaticteam.si

Vrtljaji /min	hitrost (vozli)	poraba l/h
800	4,9	2,1
1.000	6,3	7,5
1.500	8,2	21
2.000	10,5	58
2.500	14,2	91
2.750	20,2	109
3.000	24,2	142
3.200	28,1	148